

(Ont.), il y a des commodités pour les officiers consultants et spécialistes, des laboratoires de recherches sur l'alimentation, un centrifugeur d'expérimentation sur les hommes, une chambre froide à basse pression, une chambre à température tropicale, une section de la statistique, et des laboratoires bien montés pour l'étude de toutes les branches de la médecine d'aviation.

L'instruction au sol est en pleine activité depuis 1947. Des écoles à Trenton, Aylmer, Camp-Borden, Rockcliffe, Clinton et Centralia, en Ontario, fonctionnent à plein rendement, donnant aux recrues une formation dans les divers métiers du corps d'aviation; elles offrent également des cours supplémentaires à un grand nombre d'anciens combattants de l'aviation qui se sont enrôlés de nouveau dans le Corps d'aviation de temps de paix. Des écoles d'instruction au sol fonctionnent aussi pour les officiers et des classes nombreuses ont reçu leur diplôme de l'école mixte d'aviation N° 1 (laquelle ne fonctionne plus), école d'administration pour les jeunes officiers dont la plupart n'ont pas eu l'occasion au cours de leur service de guerre d'apprendre le travail administratif exigé de l'officier de temps de paix.

En 1947 a commencé de fonctionner le programme d'été du C.A.R.C. en vertu duquel les anciens officiers qui fréquentent l'université revêtent de nouveau l'uniforme et travaillent et s'entraînent dans le Corps d'aviation durant les mois d'été. Quatre-vingt-quatre étudiants des principales universités canadiennes se sont enrôlés dans le corps de réserve et se sont livrés à des recherches médicales et techniques et à des travaux d'inspection. Le programme a pour objet de former les étudiants dans les diverses branches spécialisées du service au cours de leur carrière universitaire, et le genre de travail accompli par chacun est adapté autant que possible au cours suivi par l'étudiant. Leur formation professionnelle terminée, les étudiants compétents peuvent recevoir leur brevet d'officier du C.A.R.C.

Les postes d'instruction en vue du vol font preuve d'une plus grande activité en 1947; de nouvelles recrues ont commencé leur formation de personnel navigant. Les jeunes cadets de bord de la première promotion ont débuté dans la carrière d'officiers d'équipage aérien au cours de l'automne, ayant obtenu des brevets de service à courte durée dans le C.A.R.C. Le premier groupe, peu considérable en comparaison de ceux du temps de guerre mais devant être suivi de nouvelles recrues à des intervalles réguliers, est passé par le dépôt d'effectif n° 1 à Toronto, par l'école d'instruction en vue du vol à Centralia (Ont.) ou par l'école de radar et de communications à Clinton (Ont.) selon que les cadets suivaient un cours de pilote, ou de navigateur-radiotélégraphiste. Les recrues ont commencé à voler avant la fin de l'année et, leur formation terminée, deviendront officiers d'aviation.

Une formation en vue du vol a été donnée également à des étudiants d'université qui se sont inscrits en vertu du nouveau plan de formation aérienne par des cours d'été à l'université inaugurés en 1947. Trente-six étudiants de dix universités du pays ont suivi des cours en vue d'une formation de pilote ou de navigateur-radiotélégraphiste. Après trois années de cours d'été dans le Corps d'aviation et leur cours universitaire terminé avec succès, ces étudiants se verront offrir une commission dans le Corps d'aviation régulier, auxiliaire, ou de réserve.

**Jour de l'aviation.**—Institué en 1947, le jour de réception annuelle du C.A.R.C. tombe le premier ou le deuxième samedi de juin. Il a pour objet de donner au public canadien l'occasion de voir le personnel et l'équipement de l'aviation et d'obtenir ainsi une meilleure compréhension des fonctions et des manœuvres de ce service.